



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 104 ]

नई दिल्ली, सोमवार, फरवरी 3, 2003/प्राप्ति 14, 1924

No. 104]

NEW DELHI, MONDAY, FEBRUARY 3, 2003/MAGHA 14, 1924

बाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक नीति और संबंधन विभाग )

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 फरवरी, 2003

का.आ. 124(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक

अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा तेल और प्राकृतिक गैस निगम लिमिटेड, वेल लॉगिंग सेक्शन, “प्रियदर्शनी” इस्ट एक्सप्रेस हाईवे, सिओन, मुम्बई-400022, को एस आर सी टैक्नोलॉजी सेन्टर, श्लम्बर्गर टैक्नोलॉजी कार्पोरेशन, 110 श्लम्बर्गर ड्राइव, सूगर लैंड, टेक्सास 77478, संयुक्त राज्य अमेरिका से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसे इसके पश्चात उक्त नियम कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :-

<u>क्रम संख्या</u>	<u>विस्फोटक सामग्री का नाम</u>	<u>यू.एन. संख्या</u>	<u>वर्ग</u>	<u>निवल भार (कि.ग्रा. में)</u>
1.	चार्ज, शेड	0441	1.4एस	5103.00
2.	आर्टिकल्स, एक्सप्लोसिव्स, एन.ओ.एस.	0349	1.4एस	72.14
3.	डिटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4एस	4.99
4.	डिटोनेटर्स, नॉन-इलैक्ट्रिक	0455	1.4एस	1.08
5.	फ्यूज, डिटोनेटिंग	0367	1.4एस	0.81
6.	इगनाईटर्स	0325	1.4जी	0.68
7.	इगनाईटर्स	0454	1.4एस	9.10
8.	कार्टरिज, पावर डिवाइस	0323	1.4एस	20.86

2. उक्त राग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :-

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का पालन किया जायेगा ;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा ।

[ फ. सं. 2(8)/2002-विस्फ्र.]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

#### MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY

(Department of Industrial Policy and Promotion)

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd February, 2003

S.O. 124(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts Oil and Natural Gas Corporation Limited, Well Logging Section “Priyadarshini” East Express Highway, Sion, Mumbai – 400 022, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules,

1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from the S.R.C. Technology Center, Schlumberger Technology Corporation, 110 Schlumberger Drive, Sugar Land, Texas 77478, United States of America at Mumbai airport, namely:-

<u>Serial number</u>	<u>Name of the explosive</u>	<u>U.N. number</u>	<u>Class</u>	<u>Net weight (in kilograms)</u>
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	5103.00
2.	Articles, Explosive, N.O.S.	0349	1.4S	72.14
3.	Detonators, Electric	0456	1.4S	4.99
4.	Detonators, Non-Electric	0455	1.4S	1.08
5.	Fuzes, Detonating	0367	1.4S	0.81
6.	Igniters	0325	1.4G	0.68
7.	Igniters	0454	1.4S	9.10
8.	Cartridges, Power Device	0323	1.4S	20.86

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of

explosives from aircraft to the van begins. This arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;

- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(8)/2002-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 फरवरी, 2003

का.आ. 125(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक

अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निको रिसोर्सेज लिमिटेड, लैंडमार्क, 6वां तल, रेस कोर्स, बड़ौदा-390007, को ओवन ऑयल टूल्स, एल पी, 8900, फोरम वे, फोर्ट वर्थ, टेक्सास-76140 संयुक्त राज्य अमेरिका से मुंबई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (जिसे इसके पश्चात उक्त नियम कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, नामतः :-

क्रम संख्या	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	इग्नाइट्स	0454	1.4एस	2.01
2.	कार्टरिजेस्, पावर डिवाइस	0323	1.4एस	36.50
3.	डिटोनेट्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4एस	1.46

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :-

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ;
- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;
- (6) घरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूप्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अप्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा ।

[ फ. सं. 2(14)/2002-विस्फो. ]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd February, 2003

S.O. 125(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Niko Resources Limited, Landmark, 6<sup>th</sup> Floor, Race Course, Baroda-390 007 from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the

following explosives from the Owen Oil Tools LP, 8900 Forum Way, Fort Worth, Texas 76140, United States of America, at Mumbai airport, namely:-

<b>Serial number</b>	<b>Name of the explosive</b>	<b>U.N. number</b>	<b>Class</b>	<b>Net weight (in kilograms)</b>
1.	Igniters	0454	1.4S	2.01
2.	Cartridges, Power Device	0323	1.4S	36.50
3.	Detonators, Electric	0456	1.4S	1.46

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996, shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to the van begins. This arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;

- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(14)/2002-Expl.]

A. E. AHMAD, Jr. Secy.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 फरवरी, 2003

का.आ. 126(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा तेल और प्राकृतिक गैस निगम लि., इस्टर्न रीजन, ओटी, कम्पलेक्स, सिवसागर (असम), को डायनाइनर्जिटिक जी एम बी एच एंड को. के जी बंड, रोजमेयर स्ट्रेसे 7, डी-30880 लाटजेन, जर्मनी से नई दिल्ली हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसे इसके पश्चात उक्त नियम कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :-

क्रम संख्या	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्ज, शेष्ट	0441	1.4एस	170.00
2.	डिटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4एस	3.96
3.	आर्टिकल्स, एक्सप्लोसिव, एन.ओ.एस.	0349	1.4एस	4.80

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :-

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्थीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ;
- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रमाण 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;

- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;
- (6) धिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूप्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण भैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा ।

[फ. सं. 2(19)/2002-विस्फो.]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd February, 2003

S.O. 126(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts Oil and Natural Gas Corporation Limited, Eastern Region, O.T Complex, Sibsagar (Assam) from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from the Dynaenergetics GmbH &Co. KG Bernd Rosemeyer Strasse 7, D-30880 Laatzen, Germany at New Delhi airport, namely:-

<u>Serial number</u>	<u>Name of the explosive</u>	<u>U.N. number</u>	<u>Class</u>	<u>Net weight (in kilograms)</u>
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	170.00
2.	Detonators, Electric	0456	1.4S	3.96
3.	Articles, Explosives, N.O.S.	0349	1.4S	4.80

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to the van begins. This arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(19)/2002-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.